



COMUNE DI GENOVA



IL RINNOVO DELLA FLOTTA AMT

Verso un parco mezzi sempre più elettrico

Ilaria Gavuglio, Presidente AMT

IL RINNOVO DELLA FLOTTA DI AMT

I numeri green di AMT

✓ Oggi:

- 106 bus green (di cui 17 filobus e 11 ibridi)
- 14 linee servite con e-bus
- 1 linea filoviaria, 1 linea ibrida
- 2 poli elettrici (Mangini e Cornigliano)

✓ Entro fine 2023:

- 136 bus green (di cui 17 filobus e 11 ibridi)
- 27 linee servite con e-bus (di cui l'extraurbana 782)
- 1 linea filoviaria, 1 linea ibrida
- 4 poli elettrici (Mangini, Cornigliano, Rapallo e Carasco)

✓ Entro fine 2025:

- flotta bus urbana genovese 100% elettrica, obiettivo 590 bus elettrici ed elettrificazione di tutte le infrastrutture

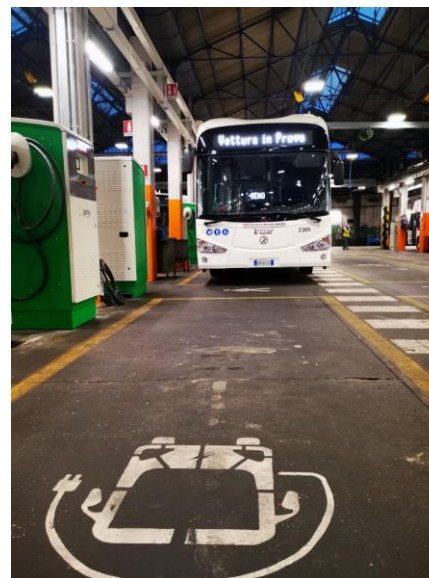


IL RINNOVO DELLA FLOTTA DI AMT



Focus sui finanziamenti PNRR

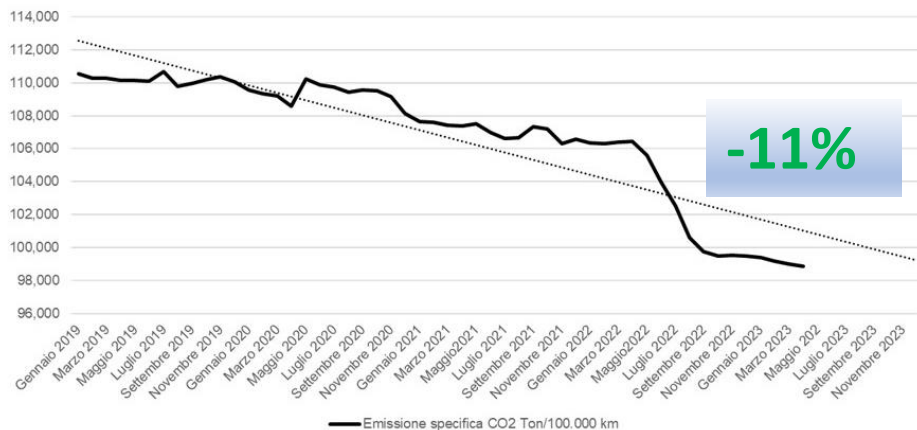
- 51 milioni per 72 nuovi e-bus e infrastrutturazione rimesse urbane genovesi
- 123,5 milioni per 140 tra filobus ed e-bus da 18 metri relativi al progetto 4 Assi
- 4,6 milioni per 8 e-bus da 9,5 metri relativi al progetto di elettrificazione della **linea provinciale 782** Santa Margherita Ligure-Portofino e infrastrutturazione rimessa di Rapallo



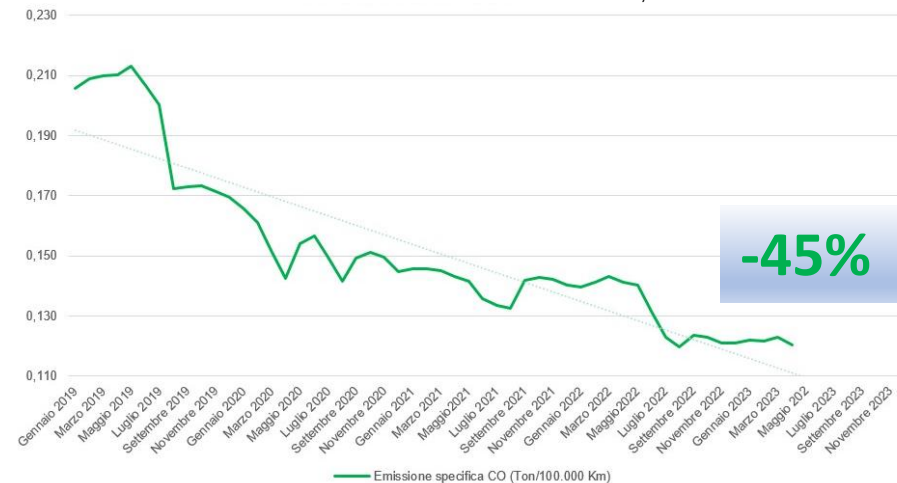
IL RINNOVO DELLA FLOTTA DI AMT

Perché AMT ha scelto la via elettrica: la sostenibilità ambientale

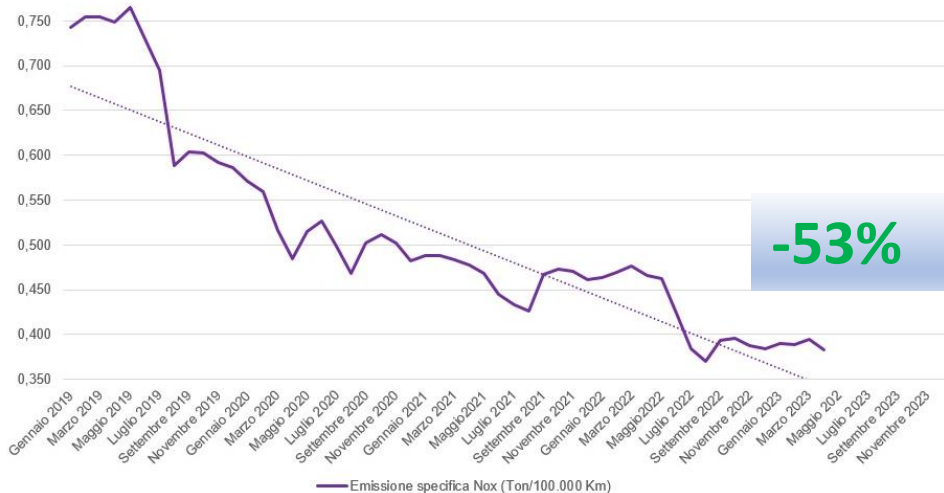
Emissioni di Anidride Carbonica - CO₂ Ton / 100.000 km



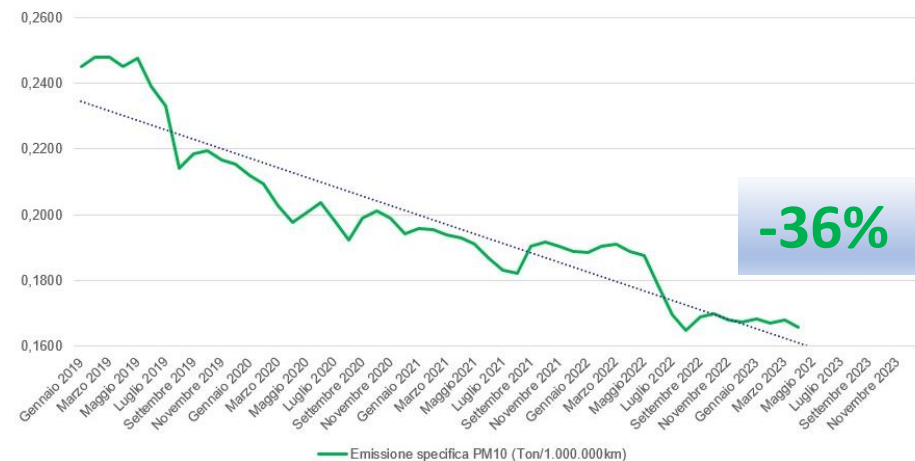
Emissioni di Monossido di Carbonio – CO Ton / 100.000 km



Emissioni di Monossido e Biossido di Azoto – Nox Ton / 100.000 km



Emissioni di Particolato - PM10 Ton / 1.000.000 km



IL RINNOVO DELLA FLOTTA DI AMT

Perché AMT ha scelto la via elettrica: la sostenibilità energetica ed economica

	Consumo		Costi unitari		Costi/km		
GASOLIO	2	km/l	1,3	€/l	0,65	€/km	
E.E.	1,3	kWh/km	0,5	€/kWh	0,65	€/km	1,0
GASOLIO	2	km/l	1,3	€/l	0,65	€/km	
E.E.	1,3	kWh/km	0,4	€/kWh	0,52	€/km	1,3
GASOLIO	2	km/l	1,3	€/l	0,65	€/km	
E.E.	1,3	kWh/km	0,24	€/kWh	0,312	€/km	2,1
GASOLIO	2	km/l	1,3	€/l	0,65	€/km	
E.E.	1,3	kWh/km	0,18	€/kWh	0,234	€/km	2,8

Abbiamo reso confrontabile la misurazione del consumo elettrico vs il consumo termico grazie ad un'equivalenza che rende omogenei i due consumi

I dati che emergono evidenziano che **con le tecnologie attuali e indipendentemente dai costi** la trazione elettrica è comunque più vantaggiosa della trazione termica da un punto di vista esclusivamente energetico

Inoltre, **con gli attuali costi dell'energia elettrica**, la trazione elettrica ha una convenienza economica doppia rispetto alla trazione termica



COMUNE DI GENOVA



Grazie per l'attenzione