

KEY PLAN



LEGENDA

- Tracciato funivia
 - Perimetro stazione
 - Sostegni
-
- Viabilità
 - Ferrovia
 - Edificato
-
- Tralicci elettrodotto
 - Sostegni impianti di radiofrequenza

Distretto di trasformazione 18
Lagaccio Gavoglio

- Settore da realizzare
- Settore realizzato - nuovo parco

Relazione della nuova funivia con i sistemi di trasporto esistenti verso i forti

Le ragioni alla base della scelta di realizzare la funivia sono motivate nella Descrizione fondativa e nel documento degli obiettivi del P.I.C., come descritte dettagliatamente nella Relazione Urbanistica Allegato 8.

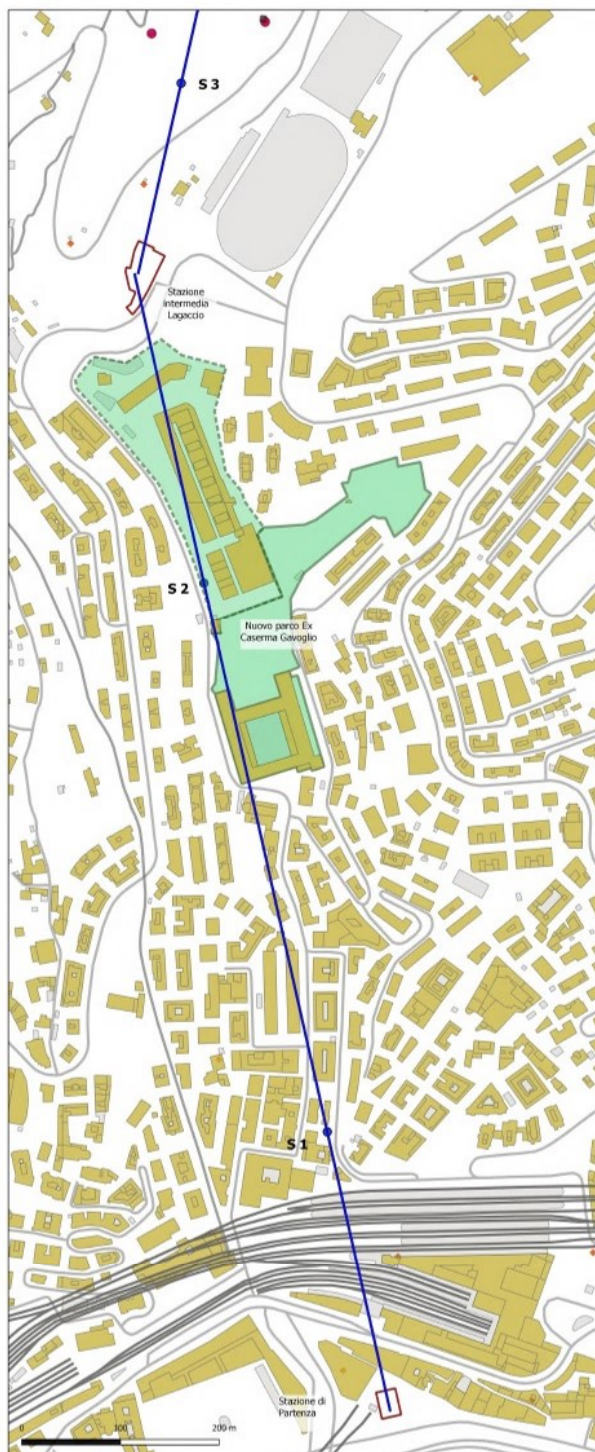
Per quanto riguarda le distanze tra gli impianti esistenti e Forte Begato:

Funicolare Principe-Granarolo: la stazione di arrivo a Granarolo dista oltre 3 km da Forte Begato.

Funicolare Zecca-Righi: la stazione di arrivo al Righi dista da Forte Begato circa 2,8 km.

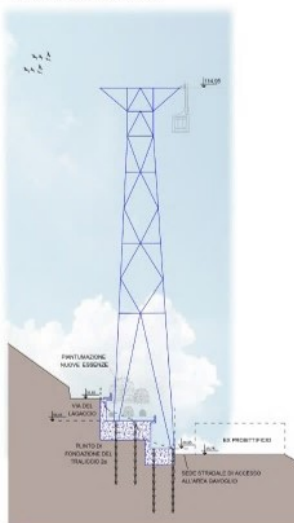
Ferrovia Genova Casella: il tracciato è esterno, verso levante, al sistema delle fortificazioni storiche.

PLANIMETRIA AREA INSEDIATA



SPOSTAMENTO SOSTEGNO 2

SOSTEGNO S2
SCHEMA DI ANCORAGGIO AL SUOLO



SOSTEGNO 2

Sedime sostegno: area libera da edificato in pendio scosceso ricompreso fra Via del Lagaccio e la strada di accesso all'area Gavoglio (posizione non interferente con area di bonifica e nuovo Parco Urbano realizzato a cura del Comune).

Morfologia: presenza di vecchi muri in c.a. e in pietra, a confine ovest della strada che conduce alla Gavoglio.

Plinto: in c.a. con profilo a seggiola consolidato da micropali profondi 12 mt. (Struttura compatibile con allargamento previsto di Via del Lagaccio).

Caratteristiche del sostegno: Il nuovo traliccio di sostegno delle funi, presenta una base al suolo di mt 15x15 con le 2 gambe a est fondate su una platea a quota 44,95 e le 2 gambe a ovest poste a quota 50,25 mt. L'altezza complessiva del sostegno è di 70 mt dal sedime inferiore e 59 mt da Via del Lagaccio.

Sistemazioni ambientali: La nuova platea di basamento del traliccio, presenta una sistemazione gradonata con terrazzamenti orizzontali sul quale è possibile ricollocare terreno in quantità idonea per i ripristini vegetazionali.

Disegno del sostegno: la struttura reticolare a maglie larghe è costituita da profili e tubolari prefabbricati zincati e trineggiati con colore chiaro. Essa si rastrema gradualmente verso l'alto e si erge fino alla quota delle scarpe di sostegno delle funi.

SOSTEGNO S1
SCHEMA DI ANCORAGGIO AL SUOLO



SOSTEGNO 1

Posizione: area di proprietà ASL3 ricompresa tra Via del Lagaccio civ. 9 e Via Avezzana.

Sedime: area libera da edificato, costituita da balze trasversali alla viabilità, decrescenti verso Via Lagaccio.

Morfologia: presenza di vecchi muri in c.a. e in pietra, a sostegno delle balze presenti nel tratto limitrofo a est di Via Avezzana.

Plinto: in c.a. con profilo a seggiola consolidato da pali profondi 12 mt. Risulta inoltre necessario un contromuro in traliccio alto circa 12 mt, addossato a quello esistente il cui basamento si trova a livello di Via Lagaccio.

Caratteristiche del sostegno: il nuovo traliccio presenta una base al suolo di mt 12x15 con le 2 gambe a est fondate su una platea a quota 38,30 e le 2 gambe a ovest poste a quota 32,00 mt. L'altezza complessiva del sostegno è di 60 mt da via Avezzana e 70 da Via Lagaccio.

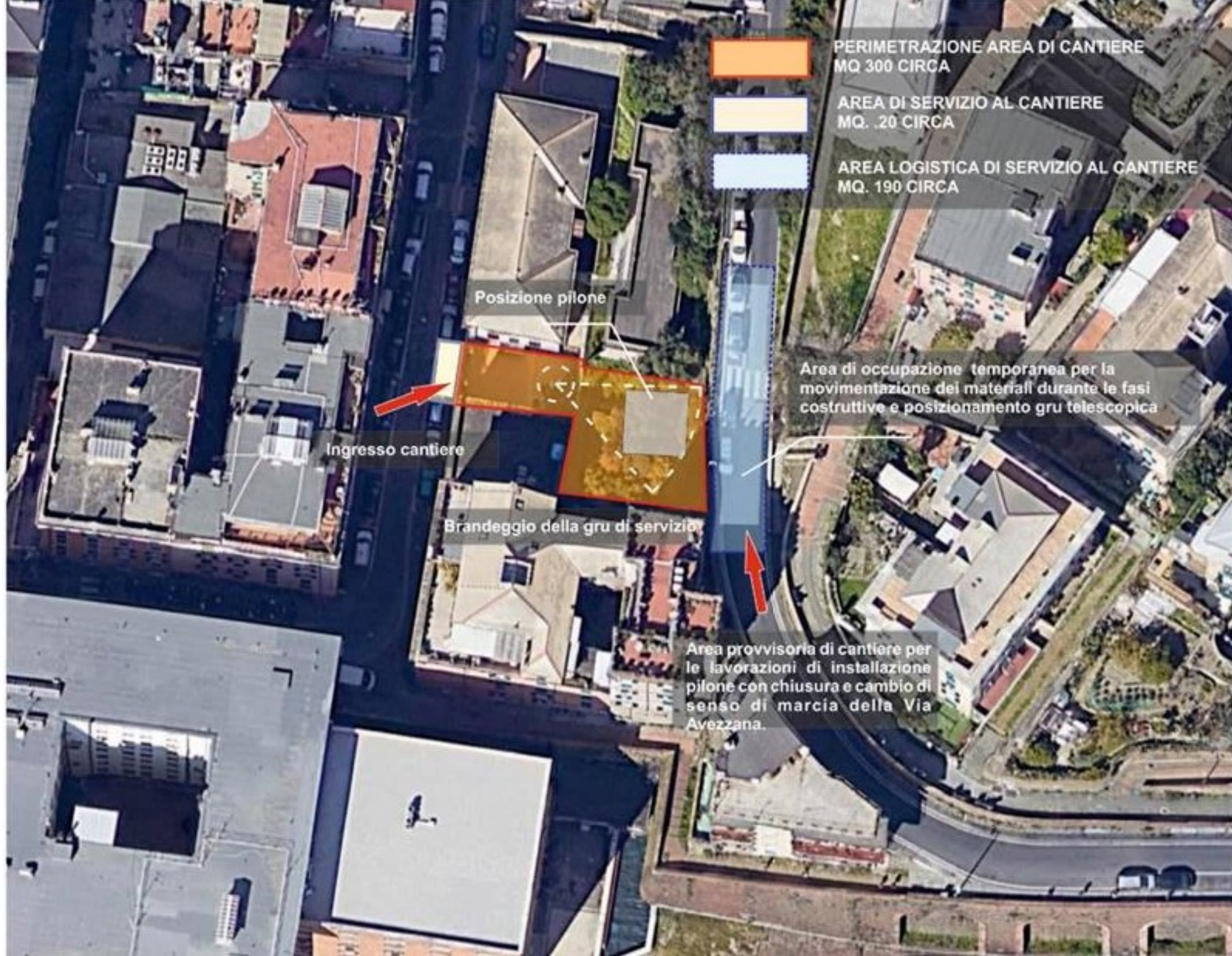
Sistemazioni ambientali: la nuova platea di basamento del traliccio, presenta una sistemazione gradonata con terrazzamenti orizzontali sui quali è possibile ricollocare terreno in quantità idonea i ripristini vegetazionali.

Disegno del sostegno: la struttura reticolare a maglie larghe si rastrema gradualmente verso l'alto e si erge fino alla quota delle scarpe di sostegno delle funi. Essa è costituita da profili e tubolari prefabbricati zincati e trineggiati con colore chiaro. Sulla sommità sono presenti elementi strutturali necessari per la manutenzione continuativa degli apparati.



VISTA PANORAMICA VERSO SUD DEL 1° TRONCO FUNIVIARIO





PERIMETRAZIONE AREA DI CANTIERE
MQ 300 CIRCA

AREA DI SERVIZIO AL CANTIERE
MQ. 20 CIRCA

AREA LOGISTICA DI SERVIZIO AL CANTIERE
MQ. 190 CIRCA

Posizione pilone

Ingresso cantiere

Brandeggio della gru di servizio

Area di occupazione temporanea per la
movimentazione dei materiali durante le fasi
costruttive e posizionamento gru telescopica

Area provvisoria di cantiere per
le lavorazioni di installazione
piloni con chiusura e cambio di
senso di marcia della Via
Avezzana.